



Tránsito. Conductor Impacta con objeto fijo



¿Qué pasó?

Un Vendedor-conductor se desplazaba en un vehículo camión tipo furgón de la compañía en sentido norte-sur por la vía Cali - Andalucía. velocidad máxima en el sector 30 kph, el conductor pierde el control del vehículo saliéndose de la vía y entrando a la zona verde de la zona, el piso se encontraba húmedo por lluvia según información de policía de carreteras.



¿Qué lo causó?

- Incumplimiento de las señales de tránsito
- Exceso de velocidad
- Vía húmeda - llovias



¿Cómo evitar

que ocurra en mi empresa?

-
- Incluir dentro del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SGSST), la gestión del riesgo tránsito el cual contenga lo siguiente: Objetivo. Alcance que garantice la cobertura de todos los colaboradores de la compañía (conductores de vehículos frecuentes y no frecuentes. Responsabilidades. Políticas de Seguridad vial y políticas de regulación. Capacitaciones en Seguridad Vial. Control de documentación. Chequeo preoperacional de los vehículos. Guías de actuación segura como conductores y peatones. Colegios virtuales viales incluidos en la página de ARL Sura. Se recomienda divulgar a todo el personal expuesto al riesgo, garantizar la conservación del registro de divulgación
 - Contemplar en el programa de seguridad Vial de la compañía, la construcción de las Guías de actuación segura en la conducción de vehículos, el cual incluya la velocidad máxima permitida y condiciones específicas de las rutas prioritarias
 - Realizar un protocolo de desplazamiento para el personal de vendedor – conductor el cual se incluya: Vehículo para utilizar Inspección previa del vehículo Elementos de protección (tipo de vehículo) Estudio previo de ruta asignada Si el desplazamiento no es en vehículo propio establecer el uso y tipo de servicio público de pasajeros a utilizar. Se recomienda divulgar a todo el personal expuesto al riesgo, garantizar la conservación del registro de divulgación
 - Actualizar plan de capacitación anual y/o cronograma de formación del SGSST con respeto a Seguridad Vial, incluir a todos los colaboradores (conductores de vehículos frecuentes y no frecuentes), establecer responsables, temas de normatividad, sensibilización en los diferentes roles del factor humano, como actuar frente a un accidente de tránsito, intensidad horaria de cada uno de los temas, evaluación de capacitación, indicadores de cobertura y cumplimiento.
 - Diseñar un programa de inducción, capacitación y entrenamiento para todo el personal que ingrese a la empresa, que incluya como mínimo; Divulgación de políticas, normas y procedimientos de seguridad y salud en el trabajo Peligros y riesgos presentes en las áreas de trabajo. Elementos de protección para las diferentes actividades. Evaluación de conocimiento