



Colisión de vehículo contra otro vehículo



¿Qué pasó?

Posterior a la prestación de un servicio a una empresa, en cumplimiento de actividades asignadas como proveedor, el personal procede a regresar a su ciudad de origen en el vehículo particular dispuesto para el viaje. Durante el trayecto se presenta una colisión con un vehículo que transitaba en la vía el cual deja como consecuencia el fallecimiento del conductor y lesiones a los 2 pasajeros con los que viajaba.

Múltiples traumas que ocasionan la muerte al conductor. Fracturas y contusiones a los dos pasajeros.



¿Qué lo causó?



- Vehículo 1:
- Posible micro sueño, cansancio o distracción: El conductor llevaba un tiempo de recorrido de 7 horas aproximadamente.
- Adelantar o cambiar de carril en línea continua: Incumplimiento a las normas de tránsito.
- Vehículo 2:
- Posible exceso de velocidad: la cual no permite maniobrar a tiempo.
- Deslumbramiento: Sol de frente al conductor que genera dificultad para ver el otro vehículo.

-
- Posible micro sueño, somnolencia: Minutos antes habían almorzado, la temperatura aproximada a 38° C, se desconoce la hora efectiva de sueño del día anterior (Quincena).
 - Estado mecánico del vehículo: Se desconoce si el vehículo se encontraba en estado óptimo que permitiera responder mecánicamente a tiempo (Frenar y/o Maniobrar).



¿Cómo evitar

que ocurra en mi empresa?

- Elaborar y divulgar las políticas de velocidad y, horas de conducción y descanso (prevención fatiga) con su respectivo monitoreo que permita realizar gestión frente a posibles desviaciones.
- Incluir dentro del programa de capacitación, inducción y reinducción los siguientes temas: divulgación de política de velocidad
- Sensibilización sobre no exceder la velocidad y su alta relevancia en la prevención de eventos de tránsito
- Fatiga: ¿qué es?, principales signos, cómo actuar ante ellos y, divulgación de política de horas de conducción y descanso (mínimo 15 min cada 2 horas de conducción)
- Cómo realizar una inspección pre operacional al vehículo.
- Pasajero activo: Rol que debe tomar cualquier trabajador de la empresa que se movilice como pasajero en un vehículo; estar alertando al conductor ante peligros en la vía, recordándole regular su comportamiento ante acciones de riesgo (exceso de velocidad, aparición de signos de fatiga, etc.), manipulando el radio o celular para evitarle distracciones.