



Atrapamiento por eje de llanta



¿Qué pasó?

El trabajador se encontraba acostado debajo del vehículo durante la espera del turno para descargar el contenedor; el conductor sin percatarse de que su compañero se encontraba debajo inicia la marcha del vehículo, visualiza un compañero que le indica de forma alarmante que debe parar, entonces se percata que su compañero había sido aplastado por parte del primer eje de las llantas traseras del lado derecho del remolque.

El trabajador fallece inmediatamente.



¿Qué lo causó?



- Fallas en los protocolos o estándares de seguridad en la actividad y Falta o ausencia de un análisis de identificación de peligros previo a la tarea.
- Ubicación inadecuada del trabajador.
- Fallas en la comunicación entre conductores y auxiliar de bodega



- Establezca un estándar de seguridad vial (incluya plan de movilidad, análisis de riesgos y reporte a Jefes de control)
- Refuerce el programa de entrenamiento a conductores.
- Adquiera dispositivos de monitoreo de vehículos. Revise la matriz de identificación de peligros y realice los ajustes pertinentes respecto a la valoración de los riesgos.
- Documente el perfil de cargo para conductores e implemente en el proceso de selección.
- Realice seguimiento a la programación de horarios y rutas establecidas vs la planificación y ejecución de las mismas
- Elabore lección aprendida, socialice al personal expuesto a riesgo tránsito
- Garantice en los procesos de inducción y re inducción capacitación sobre riesgo tránsito e incluir en el plan de capacitación anual.